

# 国务院印发《关于加强监管防范风险推动保险业高质量发展的若干意见》 积极发展第三支柱养老保险

新华社北京9月11日电 国务院日前印发《关于加强监管防范风险推动保险业高质量发展的若干意见》(以下简称《若干意见》)。

《若干意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,完整准确全面贯彻新发展理念,坚守金融工作的政治性、人民性,以强监管、防风险、促高质量发展为主线,充分发挥保险业的经济减震器和社会稳定器功能,大力提升保险保障能力和服务水平,推进金融强国建设,服务中国式现代化大局。

《若干意见》要求,深刻把握保险业高质量发展的主要

内涵,牢固树立服务优先理念,助力筑牢经济安全网、社会保障网和灾害防控网。提出到2029年,初步形成覆盖面稳步扩大、保障日益全面、服务持续改善、资产配置稳健均衡、偿付能力充足、治理和内控健全有效的保险业高质量发展框架。保险监管制度体系更加健全,监管能力和有效性大幅提高。到2035年,基本形成市场体系完备、产品和服务丰富多样、监管科学有效、具有较强国际竞争力的保险业新格局。

《若干意见》强调,要严把保险市场准入关,严格保险机构持续监管,严肃整治保险违法违规行为,有力有序有

效防范化解保险业风险。要丰富巨灾保险保障形式,积极发展第三支柱养老保险,扩大健康保险覆盖面,健全普惠保险体系,提升保险业服务民生保障水平。要聚焦国家重大战略和重点领域,服务科技创新和现代化产业体系建设,发挥保险资金长期投资优势,提升保险业服务实体经济质效。要持续健全保险市场体系,持续深化保险业重点领域改革,持续推进高水平对外开放。要提升产品定价精准性,提高数字化水平,增强保险业可持续发展能力。要健全央地协同工作机制,深化部际协调联动,强化推动保险业高质量发展政策协同。

## 临时号牌“销户”变简单 千余辆电动自行车 临牌注销3天办完

本报9月11日讯(记者 侯月)“特别感谢你们上门服务!你们要是不来,这1000多辆旧电动自行车可够我们公司忙活一个月的了!”今天上午,中国铁塔股份有限公司济南市分公司相关负责人激动地对民警说。

9月2日,济南市公安局交警支队接到该公司求助,称其公司有近3000辆不符合新国标的老旧电动自行车想要办理注销,准备先期注销1000余辆。但车辆较多,全部到车管所办理极为不便,又担心注销流程复杂影响日常工作,因此抱着试试看的心态,申请车管所上门服务。市公安局交警支队车管所工作人员了解情况后,立即联合市中区交警大队抽调警力前往办理,经过3天连续奋战,全部顺利完成注销。

根据国务院安全生产委员会《加强电动自行车全链条安全监管重点工作任务及分工方案》和省公安厅交通管理局《关于加强临时号牌电动自行车管理工作的通知》要求,使用电动自行车配送的快递、外卖等平台企业,要加强行业安全管理,淘汰临时号牌车辆,使用符合国家标准的车牌。“中国铁塔股份有限公司济南市分公司积极落实国家政策,履行社会责任,为同类企业作出表率。今后,对于批量办理电动自行车注销业务的,我们会主动提供上门服务,为更多企业和群众提供便利。”济南交警相关负责人介绍。

据悉,为便利企业、群众办理临时号牌(即“白牌”)电动自行车注销登记,济南交警推出多项便民举措。



9月11日,工作人员上门服务不符合新国标的老旧电动自行车临时号牌注销业务。(本报记者 崔健 摄)

可申请上门服务。对于快递、外卖等有批量办理电动自行车号牌注销需求的企业,或者集中办理需求的小区,可按打济南车管所服务热线“66712345”,申请上门服务,车管所会及时安排工作人员上门服务。

可选择就近办理。电动自行车车主本人,可携带身份证、车辆号牌(号牌丢失的要填写遗失、灭失情况说明),到全市89家电动自行车“带牌销售”服务点办理注销登记,各区县均有分布,任意一家均可办理。

可委托他人办理。电动自行车车主无法亲自到现场

办理的,可以委托他人,携带双方身份证明、委托书、车辆号牌(号牌丢失的要填写遗失、灭失情况说明),到全市51个交警中队或社会代办服务点申请注销登记。

济南交警呼吁广大电动自行车车主,如果骑行的是挂有临时号牌的电动自行车,从安全角度考虑,建议通过以旧换新等方式,尽快处理并办理注销。号牌信息和车主信息是捆绑的,若不及时注销,会存在一定安全隐患。济南交警提醒,若现在还未办理注销,请带好相关材料及时到就近网点办理。

总营收超110万亿元 较上年增长1.58%

## 中国“500强”企业营收总规模迈上新台阶

如果说企业是观察一国经济运行情况的窗口,那么排名“500强”的中国企业“优等生”,就是读懂经济变化的“风向标”。

入围门槛提升至473.81亿元,较上年提高3.83亿元;总营收迈上110万亿元新台阶,较上年增长1.58%;归母净利润较上年增长5.01%,增速实现由负转正……11日最新出炉的“2024中国企业500强”榜单展现出中国大企业的发展态势和成长实力。

2022年,中国企业“500强”营收总规模首超百万亿元。这一数据再上台阶,更多企业成为世界大企业集群的重要力量。

在不断壮大的轨迹上,是什么驱动中国大企业持续实现“量质齐升”?——新动能不断积蓄。

从榜单看,新兴产业相关企业蓄能蓄势,在“500强”中的分量加重。

战略性新兴产业与未来产业是有效培育新质生产力的重要载体和主要阵地。“500强”榜单中,先进制造业和新一代信息技术产业企业的地位更加突出。新能源设备制造、动力和储能电池、通信设备及计算机制造、半导体及面板制造等企业入围数量达到31家,过去5年增加了18家。互联网服务企业的营收占比提升至3.45%,净利润占比更是高达8.58%。

越来越多中国企业,从追“个子”迈入追“体质”的新阶段,以新质生产力为引领,不断塑造发展新动能新优势。当前,我国规模以上工业企业数量超50万家,高新技术企业数量超46万家。产业链骨干企业加快壮大,专精特新“小巨人”企业不断涌现。

研发是推动企业创新和增长的重要动力,从“500强”企业上扬的研发曲线,可以看到创新的活力和发展的强劲动力。

看研发强度,1.8万亿元的研发投入,较上年增加14.89%;研发强度创下了1.90%的新高;企业平均研发强度连续7年稳步提升。

看创新成果,有效专利总数202.97万件,比上年增长14.44万件,其中创新“含金量”更高的发明专利达88.96万件,占全部专利的43.83%。

研发是企业的生命,创新是企业的灵魂。持续开展技术攻关,提高自身研发创新能力;瞄准更前沿的发展赛道,推动产品迭代升级;探索布局未来产业“新风口”……面对社会需求不断变化升级,中国大企业拥抱变革,通过技术、产品、服务等创新,更好满足需求的变化,驱动企业创新成长。

更全球化布局。认清当下的“形”,面对长远的“势”。

中国大企业向“强”奔跑,既执着于自身的“纵向”提升,也在与世界各国企业的“横向”追逐中谋求发展。

看营业收入,入选“世界500强”的125家中国内地企业中,有14家排在全球行业首位,进入全球行业前三的共42家,较上年增加4家;看净利润,共有5家中国内地企业排在全球行业首位,排在行业前三位的企业合计26家,这一数据比上年增长4家。

中国企业联合会常务副会长兼秘书长朱宏任说,近年来,我国大企业作为世界大企业群体中的重要力量,持续推进国际化经营,积极用好国际国内两个市场、两种资源,融入全球产业链供应链,国际地位稳步提升。

应该看到,当前,我国企业发展的外部环境依然复杂多变,在发展、转型中难免遇到困难和压力。中国企业需保持定力、增强信心,进一步加强自主创新能力,持续提升自身竞争力,积极应对不断变化的形势和挑战。

走过千山万水,仍需跋山涉水。面向未来,期待以“500强”为代表的中国大企业在世界经济的大潮中搏击风浪、强筋壮骨,更多展现中国企业发展的实力。

(新华社北京9月11日电 记者 刘羽佳)

## “专家授课+专业讲解”提升业务水平 我市举办退役军人事务系统 预算绩效财务管理培训班

本报讯(记者 兰萃 通讯员 黄楠)近日,我市举办退役军人事务系统预算绩效财务管理培训班,各区县(功能区)退役军人事务部门财务人员,局属各单位财务人员和采购业务人员参加培训。

本次培训班为期两天,主要分为4个部分:政府采购需求管理的意义与应用、预算绩效管理理论与实务、行政事业单位会计实务、部门决算编报与公开。培训既有政府采购、绩效方面的专家授课,又有会计实务和决算专业人员的讲解,以预算绩效财务工作实际需求为导向,将理论知识融合到实际工作当中,在有限的培训时间内,最大程度地提升了全市退役军人事务系统财务管理人员的理论水平和工作能力。

会议要求,财务人员要切实提高政治站位,加强学习,充分认识预算绩效财务管理工作是退役军人工作的重要组成部分,持续提升绩效管理质量,牢固树立“花钱必问效,无效必问责”的绩效管理理念。济南市退役军人事务局将继续发挥头雁作用,带领全市退役军人事务系统进一步提高绩效管理质量,推动全市退役军人工作高质量发展。

(上接第1版)2024年政府工作报告提出,积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎;党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对“健全现代化基础设施建设体制机制”作出系统部署,其中专门提到“发展通用航空和低空经济”。

看到如此巨大的发展空间和潜力,全国多地抢抓战略机遇期,争相布局,纷纷出台相关政策文件。北京明确“南箭北星”产业布局,将卫星互联网定位为经济新增长极;上海发布促进商业航天发展计划,打造空间信息产业高地;海南依托文昌国际航天城、三亚遥感信息产业园等载体,已形成集卫星遥感、北斗导航、卫星通信、运载火箭、测控等于一体的商业航天产业链。

今年年初,山东省人民政府办公厅印发《山东省航空航天产业发展规划》,明确提出建设“济南航空信息产业集群”,“空天信息产业将迎来新的风口期”。发力这一新赛道,山东志在必得,济南胸有成竹。

### 培育未来产业需织密布局

有关专家认为,发展低空经济,要牢记市场是根本,空域是关键,政策是保障,技术是支撑,安全是底线。

低空经济具有强大产业辐射力,有望催生万亿级产业规模。当前,国内很多地方抢抓产业发展机遇,开拓低空经济发展新空间。在这条赛道上,济南将如何下好“先手棋”?应当全盘谋划、织密布局、通力协作。

抢抓空天信息“赛道”,济南市实际上早已展开行动并有所成绩——2021年,《济南市空天信息产业发展三年行动计划(2021—2023年)》出台,推动全市空天信息产业从无到有、快速发展。聚力打造火箭、卫星、低空经济等实体智能制造产业集群,并结合数字济南建设,打造一批空天信息应用示范标杆项目。截至2023年底,全市共有

## “向天空要GDP”的泉城蓄势高飞

山东济钢空天产业发展有限公司等重点企业66家,营业收入达到170亿元。空天信息大学筹建工作快速推进,齐鲁空天信息研究院、北理工前沿技术研究院等重点研发机构持续发挥带动作用,为空天信息领域的科技创新和人才培养提供有力支持。

随着“济南一号”“泉城一号”成功发射,济南成为全国首个完成商业航天“通信、导航、遥感”卫星全面布局的城市。通过几年的发展,济南市已经具备较为完整的空天信息产业链,创新资源密集、产业基础优势突出,是国内空天信息产业发展最具增长潜力的地区之一。

针对产业发展需求,济南市紧密围绕上级各项政策和规划要求,开展大量调研,立足实际,今年5月份制定出台《济南市空天信息产业高质量发展行动计划(2024—2027年)》,围绕“发展低空新业态”明确目标任务,成为济南市空天信息产业发展的第二个专项指导文件。

发展低空新业态,济南有着高度符合自己实际的路数——将加快推进低空监视服务系统研发,提升低空飞行器运行轨迹、行驶速度、高度等数据获取处理能力;围绕济南机场,打造济南低空产业示范基地,推动低空监视服务网在航空救援、航空护林巡查、无人物流、空中旅游观光等领域示范应用;积极创建国家级民用无人驾驶航空试验基地(试验区)、城市空中交通管理试点,逐步完善覆盖全市域的起降点,支持企业开展医疗救援、飞行培训、低空旅游、物流运输、航空运动等业务,打造“低空+”新业态,培育低空消费……围绕这些目标任务都相应制定了工作措施,切实针对济南市空天信息产业发展的关键环节发力,具有很强的针对性和可操作性。

济南积极融入和服务航天强国、网络强国、数字中国建设,为未来争取国家空天信息领域重大攻关项目、科技资源和市场配置资源奠定了良好基础。

### 期待“低空经济+”迎来“繁忙时代”

“低空经济+”的广泛应用和火热程度,不仅是低空经济从概念走向现实的体现,更是低空经济快速发展的突出表现。

2024年春节联欢晚会“沈阳8分钟”的无人机表演惊艳全场,科技感十足;5月31日晚,“0531济南节”的视觉盛宴,千架无人机与灯光秀联动带来的光影大秀,讲述着济南的故事;济南章丘明水古城的浪漫无人机秀引得游客流连忘返……低空经济已经悄悄地走进了我们的生活中。

低空经济,你可以不深入研究,但一定要了解它是什么、能为我们的生活带来怎样的改变?想象一下未来的天空,无数的飞行器在空中忙碌地穿梭,如同现代的立体交通,这种新型的低空经济景象或许不久就会成真,发展低空经济不仅能为人们的生活带来诸多便利,更是未来经济发展的新趋势。低空经济在军事上可增强国防实力,执行情报侦查和监控任务;在民用领域,无人机送外卖、农药喷洒等大幅提升了效率,节约了大量的人力物力;同时,低空经济为消费者提供了更多选择,如快递空运服务、空中观赛等;此外,它还能带动众多行业的就业机会,从原材料生产到飞行服务产品再到各种场景应用,都为不同喜好的人提供了大量的就业机会。

面对低空经济时代的到来,无论是导游、快递员、农

民,还是企业家、探险家,又或是其他行业人士,都要思考如何适应这一变革。

历下区将围绕关键零部件研发设计与测试、关键核心技术攻关、关键运营服务等低空领域“三大方向”,引育功能性总部、产业创新平台;围绕低空基建“三张网”,引入相关技术方,构建低空发展软硬件一体化生态。

历城区将聚焦火箭、卫星、低空经济三大领域,全力搭建“净空防御、火箭制造、卫星研发”的空天产业链条。

章丘区将重点引进工业无人机链主企业,规划建设章丘区无人机试飞基地等。

平阴县针对航空装备制造项目,将开展各类低空产品的原材料研发、生产及加工,尤其是飞行器的设计与制造、轻质复合材料的制造、关键核心技术的研发等;引入第三方开展通航产业运营;引入第三方策划打造各类低空应用场景。

商河县低空经济产业引培基地,将引进大中型无人机、通用航空器整机及核心零部件研发制造等低空经济产业链前沿企业,推进低空制造业集群化发展。

济南能源集团所属济南通用航空公司已运行的“智慧城市感知项目”中,拥有2架具备全国唯一适航类卫星通讯光电吊舱的BELL407救援直升机,同时将运营128套智能无人机机场,借助无人机低空管理平台,在城市森林防火、防汛防涝、水利检测等方面发挥着重要作用。据了解,下一步,济南能源集团将利用3000个换电站和400个充电站建设为低空空器起降场和驿站,吸引无人机制造企业,打造无人机全产业链,布局低空物流和运输业务新赛道。

我国低空经济目前正处于萌芽阶段,未来将培育出一系列自主可控的技术和产业。逐梦蓝海,竞逐“天空之城”,随着制度的规范化、技术的进步和人才的培养,济南的低空经济有望迎来更加广阔的发展前景,为我们的工作、生活带来无限可能。(本报记者 张茜)